

SKRAĆENI ZAPISNIK SA 3. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA KORČULE

Sjednica je održana **18. srpnja (četvrtak) 2013. godine**, s početkom u 19.20 sati, u Gradskoj vijećnici u Korčuli.

Sjednici je predsjedala Ivona Kapor – predsjednica Vijeća.

Skraćeni zapisnik izradio je Srđan Mrše, v.d. pročelnika Upravnog odjel za opće poslove i mjesnu samoupravu.

Sjednica se prenosila putem Radio Korčule.

Ostali nazočni: Ivo Silić – zamjenik gradonačelnika, Marica Kosović – v.d. pročelnice UO za proračun i financije i UO za društvene djelatnosti, i Srđan Mrše – v.d. pročelnika.

Utvrđen je (početni) **kvorum od 13 vijećnika**. Od početka nisu nazočili vijećnici Marija Šegedin i Zoran Čumbelić.

AKTUALNI SAT

Marinko Pažin pita zamjenika gradonačelnika što je s Tommyem, kada se po njegovom saznanju otvori, koliko će biti zaposlenja i što će biti s radovima na rotoru, odnosno kada će biti nastavak radova koji su zastali, tko će to financirati i jesu li osigurana sredstva, tj. moli općenito nešto o tome da se reče.

Zamjenik gradonačelnika u odgovoru ističe da se „slučaj“ Tommy bliži kraju. Danas se je dobio definitivni datum otvaranja centra, a to 24. ovog mjeseca. Tommy definitivno se otvara, prođene su sve procedure, dobijena je i uporabna dozvola za koju se još čeka da prođe rok za žalbu. Za početak, otvorit će se samo supermarket, i Grad će dobiti na upravljanje garaže. Od idućeg tjedna očekuje se otvaranje garaže, za to se Grad pripremio najbolje kako je bilo moguće jer garaže nisu do kraja riješene jer nema do kraja pravi sustava naplate, a to se u ovom kratkom vremenu kada su preuzeli upravljanje Gradom nije moglo riješiti jer sam sustav naplate nije unaprijed dogovoren, a on da bi se uspostavi traži dodatna sredstva koja moraju ići u javnu nabavu, stoga u ovom trenutku to nije bilo moguće riješiti. U tu svrhu, odlučili smo da radi same turističke sezone i svih problema koje se ima sa prometom u gradu, da se ide sa nekim privremenim rješenjem, na način da smo s KTD-om napravili sporazum o privremenom upravljanju garažom, u roku 90 dana, a oni će se pobrinuti za naplatu, koja će se na početku obavljati ručno, i misli da će to ići dobro za početak i da će se postići prvi i najvažniji cilj da će se riješiti problemi parkiranja u gradu.

Što se tiče ostalih poslovnih prostora to je isključivo na tvrtki Tommy, koja je vlasnik istih. Ima informaciju od uprave da će se to odvijati tijekom jeseni.

Što se tiče rotora, tu je situacija dosta kompliciranija. Prilikom primopredaje Gradske vlasti radovi su na rotoru bili aktivni iz razloga jer je bivši gradonačelnik, bivša Gradska uprava, potpisala sporazum o izgradnji rotora s tvrtkom PZC Split. Ti su radovi bili u tijeku, a našli su se u dosta nezgodnoj situaciji jer su prilikom primopredaje i razgovora s izvođačem shvatili da ti radovi ne mogu biti završeni u nekom realnom roku od 70-80 dana, što bi značilo da bi se s radovima provukli čak do kraja kolovoza. Konzultirani su političke strane, sadašnje vijećnike i puno ljudi dobre volje, i nekakav stav je bio da je to neodrživa situacija za grad Korčula, i stoga su morali donijeti odluku što da se napravi, a načelno je dogovoreno da se ide na minimum, što znači da se stanje ceste dovede u stanje kako je bilo prije, da se promet može nesmetano odvijati, a da se svi radovi oko rotora nastave nakon sezone, a dogovoreno je da to okvirno bude oko 15. listopada. Tu će se imati i neki troškovi jer smo morali zaustaviti velike strojeve koji su se morali vratiti u Split, koji će se ponovno vratiti, ali misli da je to puno manja šteta nego da su ti radovi nastavljeni...Osobno smatra da su napravili pravu stvar a vrijeme će pokazati da li su bili u pravu ili su pogriješili, ali misli da je odabrana puno bolja solucija u ovoj situaciji.

Ante Tvrdeić pita zamjenika gradonačelnika da li je na pitanju rješavanja problema vezanog za iskrcaj goriva na benzinskoj postaji na Dominču u vrijeme turističke sezone može obaviti i isplanirati u nekim terminima kada nisu najveće gužve na trajektnom pristaništu, nešto napravio, a o čemu je prije razgovarao s zamjenikom gradonačelnika.

Zamjenik gradonačelnika odgovora da je vezano za ovo pitanje, koje mu je već i prije ove sjednice Vijeća vijećnik postavio, odmah posjetio BS i razgovarao s šefom BS koji ga je uputio na INA-u Dubrovnik da s njima razjasnim to postojeće stanje. U tom smislu kontaktirao je gosp. Mara Radovića, koji je šef u Dubrovniku, gdje je dobio odgovor da ne postoji mogućnost da BS u Korčuli prima gorivo izvan radnog vremena, a radno vrijeme, kako je svima znano, od 6.00 do 22.00 sata (ljetno radno vrijeme), i jednostavno zbog tehničkih i sigurnosnih razloga to mora biti u to vrijeme, jer bi inače INA-u to dodatno koštalo, i oni imaju tu svoju računici i to je tako organizirano, i što se tiče njih tu se ne može ništa promijeniti. Drugi problem, koje je najpovoljnije vrijeme najpogodnije, zna se da je to nekakvo vrijeme od 10 do 12 sati,

međutim, tu se javlja drugi problem, a to je BS za zimu prekapacitirana, ali ljeti je taj kapacitet vrlo mali, i događa se da oni vrlo često ostaju bez goriva, i to je skoro gotovo svakodnevno, i njima nema druge nego naručivati gorivo kako ostaje bez, a onda se javlja taj drugi problem, na samom nivou distribucije INA-e, ista se situacija događa, za zimu su dobro ekipirani, ali ljeti ih nema dovoljno, pa se događa da u Korčulu dolazi cisterna iz Slavonije, Siska, i vrlo je teško utjecati kada će ona doći, a treba je primit jer goriva nema, pa ako se zamisli da cisterna dođe ujutro u 8 sati, a goriva nema, i sada bi trebala čekati neko pogodno vrijeme u popodnevne sate za iskrcaj goriva a goriva nema...dakle to je jedan objektivni problem u sadašnjoj konstelaciji snaga i odnosa u INA, odnosno kako je INA organizirana, gotovo nemoguće riješiti na takav način. Gospoda iz BS su tu pokazali dobru volju, i dali su mu naputak da svi domaći ljudi za vrijeme sezone u gepeku nose kantu, jer će oni domaćem stanovništvu utočiti gorivo u kante i neće se stvarati „čepovi“, uz nadu da su gosti nekako discipliniraniji pa da će to izdržati, a misli da bi se na ovaj način, poslušavši dani savjet, nekako smanjiti navedeni problem stvaranja „čepova“ na BS.

Željko Tomić pita zamjenika gradonačelnika da li se planira revizija parkirnih kartica za parkiranje na zapadnoj rivi, s obzirom da ima raznih tablica svih država, a parkiranje je namjerno je za stanare i poduzetnike iz Starog grada.

Zamjenik gradonačelnika ističe da što se tiče parkinga i parkirnih kartica, ne samo što se planira revizija, ona je na neki način u tijeku, i oni to planiraju skupa s garažom, i smatraju da je ovo pravi trenutak da se to dovede u red, i na to se radi i to će se dovesti u red, kartice će se revidirati te vjeruje da će to biti riješeno na naše zajedničko zadovoljstvo.

Marko Skokandić pita zamjenika gradonačelnika, vezano za izvanrednu sjednicu GV i prosvjed (u svezi dodjele koncesije za katamaransku liniju Korčula-(Prigradica)-Hvar-Split), na što je dobiven odgovor da ne mogu ništa napraviti jer sve što bi napravili bi bilo protuzakonito, da li smo se s ovim zadovoljili, i da li se poduzima još nešto ili je u planu poduzeti još nešto da bi se vratili na one standarde koje smo nekad imali, tj. da bi zamijenili ovaj postojeći brod na brzobrodskoj liniji Split-Hvar-Korčula.

Zamjenik gradonačelnika odgovara da je Grad dobio odbijenicu (nema poništenja postupka dodjele koncesije za brzobrodsku liniju Korčula-(Prigradica)-Hvar-Split). Naglašava da gradonačelnik posebno radi svakodnevno na kontaktu s Agencijom i ministarstvom ne bi li se ovo razjasnilo. Grad je u pregovorima s Agencijom pokušava pronaći način da se u sezoni ima dvije linije, a njihov prijedlog je išao za tim da bi se onda trebali odreći jedne zimske linije, što znači da bi zimi imali šest puta tjedno a ne sedam. Naša ideja, kao nekakav odgovor na to da im se ponudi solucija, na bazi 365 putovanja godišnje, a što smatramo da imamo pravo na to, da se u ljetnoj sezoni odradi po dvije linije, a onda u proračunskoj godini ustanovimo koliko je ukupno linija odvoženo, velika je i realna pretpostavka da ovaj katamaran Judita zimi neće moći odraditi sve linije. Znači ideja je bila ta, da ako bude tih linija koje se neće voziti zbog vremenskih nepogoda toliko da pokriju ekstra linije ljeti, da bude saldo nula, a ako mi prođemo 365 linija, da se onda razgovara o nadoknadi zajedno s drugim općinama i gradovima koji su za to zainteresirani, kao što je Lumbarda, Orebić i Smokvica. Činilo se je dva-tri dana da je situacija dobra, bila su uvjeravanja da će možda krajem ovog tjedna katamaran početi voziti i drugu liniju, i danas su se očitovali da im je naš prijedlog neprihvatljiv i dalje traže da se odrekemo jedne linije zimi. Pokušavamo iznaći rješenje i gdje će nas to dovesti, u ovom trenutku teško je to reći, a bio bi zadovoljan ako bi se za sada uspjelo dobiti, za ovaj mjesec i pol, dvije katamaranske linije.

Marko Skokandić ističe da nije zadovoljan odgovorom, istaknuvši da smo se zadnji put složili da je najveći problem u ovom zašto je liniji Split-Hvar-Korčula jedino smanjenja naknada za 50% za razliku za ostale linije kojima je prosječno naknada smanjenja za 20-30%, i da tu nije u pitanje niti brodar Jadrolinija, niti Agencija već resorno ministarstvo koje je odlučilo toliko novaca predvidjeti za ovu liniju. Stoga pita, temeljem odgovora zamjenika gradonačelnika, da li je upućen službeni dopis ministarstvu da objasni po kojem je kriteriju našoj liniji daleko najviše smanjen novac (potpora). Kao drugo, što želi istaći, da postoji nekakav plan Turističkog vijeća TZ Grad Korčule još od prije par godina, kada su analizom utvrdili da bi nam dupla linija trebala petkom i nedjeljom, kada su rotacije gostiju, čime bi se imalo samo dva dana u tjednu duple linije, što bi bilo manje ambiciozno nego to imati svih sedam dana jer i ovo je činjenica da oni ni sada u srcu sezone ne mogu prodati 170 karata koliko iznosi alotmanska rezervacija za Korčulu, međutim se problem uvijek pojavljivao petkom, i donekle subotom ili nedjeljom, dolasci vikendom, možda tri dana u tjednu, i po onom što Vijeće TZ prije dosta godina donijelo odluku i izašli s zahtjevom ali nije uspjelo, bio nekakav zahtjev turističke struke kada je u pitanju turistička sezona i smjena gostiju.

Zamjenik gradonačelnika odgovara da se što se tiče prvog pitanja, odgovor je stigao, i on je principu suhoparan, a što se tiče da li poslat upit ministarstvu u smislu postavljenog upita vijećnika, tako konkretan upit nije poslat ministarstvu, osim onog što je na zadnjem GV raspravljano i zaključeno, a što se tiče drugog pitanja, je li je to preambiciozno, možda je, ali možda je bila ideja da se ide preambiciozno jer se očekivala nekakva povratna informacija da se ne može dobiti sedam nego tri (dvostruke) linije, i ti se pregovori i dalje

vode, i ideja vijećnika je možda dobar trag, i možda se može idućeg tjedna ići i na to, možda bi i to bilo rješenje. Uglavnom, ideja traženja je da se pokuša tražiti dosta da bi se dobilo nešto, da bi se spasila stvar.

Vjeran Filippi pita zamjenika gradonačelnika kakvi su planovi po pitanju čišćenja, tj. pranju grada i da li se po tom pitanju može napraviti nešto više.

Zamjenik gradonačelnika ističe da što se tiče pitanja čistoće grada, da je to ozbiljan problem, tj. da se ne može izbjeći problem da Korčula nije čista kako bi trebala biti, a može samo reći da će se raditi na tome. Ideja je da bi općenito trebalo Hober restrukturirati u puno stvari, i na tome se radi ali se mora shvatiti da vrijeme na kojem su sada na vlasti prekratko da bi se nešto ozbiljno radilo, a i sama smjena vlasti, tj. izbori, padaju dosta u nezgodno vrijeme, tj. u početku turističke sezone, i tada ići u nekakve drastične, korijenite promjene, čak uz najbolju namjeru i postavlja se pitanje koliko je ono pametno sada ići u drastične, korijenite promjene. Misli da će se ići u to ali se treba sačekati da ova sezona prođe.

Vjeran Filippi ističe da ima razumijevanja da je tek prošla smjena vlasti, zato je njegovo pitanje bilo jednostavno, a i slaže se s konstatacijom vezano za reorganizacijom Hobera, ali misli da je pitanje čistoće, pranja ulica, vrlo jednostavno pitanje koje se može barem riješiti na neki privremeni način, ne kroz kompletno restrukturiranje Hobera ili nekih drugih segmenata komunalnih usluga, stoga je namjerno postavio pitanje za koje je smatrao da je vrlo jednostavno za Gradsku vlast.

Darko Tarle pita da li je prostor sadašnje ribarnice dat u najam i u slučaju ako je dana u najam, gdje će se onda premjestiti ribarnica.

Zamjenik gradonačelnika ističe da misli da su svi više-manje upoznati s time. To je proces koji se događao prije dolaska sadašnje garniture, sadašnjih vijećnika i njih u Gradskoj upravi. Radi se o tome da je prostor tzv. naše korčulanske Rampade, u planovima gradonačelnika bilo predviđeno kao poslovni prostor za budući hidroaerodrom. Taj je proces je krenuo odavno, i na neki način približava se svom kraju. Iz korespondencije koju je prelistavao i razgovora s predstavnicima te avionske kompanije, izlazi da je njima obećan čitav onaj prostor dat u najam, što se uključuje i sadašnja ribarnica. Bivši gradonačelnik je imao ideju da se sadašnja ribarnica preseli u Tommya, što po njemu nije idealno rješenje, i to s dva načina gledanja, prvi je taj što je prostor na takvom mjestu nije baš po našoj malomišćanskoj tradiciji, znači nije na moru, daleko je, nezgodan je za naše penzionere, itd., a drugi je taj, što je taj prostor tvrtke Tommy a ne Grada, stoga ako bi se Grad odlučio da ribarnicu preseli u objekt, onda Grad treba ili unajmiti prostor ili ga otkupiti od Tommya, kao vlasnika. Stoga se krenulo u traženje nekakvog adekvatnog prostora, i misli da je to zadatak i svih nas, jer nije lako naći rješenje, naime ljudima je obećano, ribarnicu bi trebalo iseliti, to je definitivno, ako smo ozbiljni i ako želimo taj projekt hidroaviona, a imamo njihov čvrsti stav i odgovor da ako to s ribarnicom ne ide oni se povlače iz Korčule i idu u Vela Luku. Smatra da to nije pametno, i čvrsto stoji iza toga, i smatra da mi moramo iznaći logično i najmanje bolno rješenje za ribarnicu u Korčuli, a to je da se nađe nekakav prostor, opet na potezu od marine do Put sv. Nikole, i da se peškarija prebaci na novu lokaciju i da ona nastavi funkcionirati kako je i do sada funkcionirala. Dakle, ako želimo hidroavione, ribarnicu moramo izmjestiti, a gdje će se izmjestiti ovisi, rekao bi o svima nama, a gradonačelnik će i Grad donijeti odluku, a ona se neće donositi jednostrano da građani budu nezadovoljni. Prostor se traži.

Vjenceslav Paić Karega pita zamjenika gradonačelnika da li se je ovih dana imao sastanka s predstavnicima Zajednice športskih udruga Grada Korčule te da im je rečeno da Grad razmišlja o odustajanju od „Igara otoka svijeta“, i ako je točno, da li je tome samo razlog nestašica novca.

Zamjenik gradonačelnika u odgovoru ističe da je istina da je bio sastanak s predstavnicima ZŠU, ali ne na tu temu. To je bio neformalan sastanak, a tema je bila problem financija ZŠU, a njega su samo pitali kakav je njegov stav po tome a najiskrenije je odgovorio da po tome nema stava jer još nije dovoljno upoznat s time, i misli da bi bilo od njega neozbiljno da se o tome ishitreno daje neke odgovore, koliko je to dobro ili loše vezano kako za „Igre otoka svijeta tako i Triatlona. Stoga ako je neko vijećnika obavijestio da je on odgovorio na tom sastanku da je on protiv toga, onda mora istaći da definitivno nije protiv.

Vjenceslav Paić Karega pita da li je točno da se za funkcioniranje ZŠU i njenih 18 članica, ove godine iz Proračuna nije doznala ni jedna lipa.

Marica Kosović, v.d. pročelnica UO za proračun i financije, odgovara da je točno da ZŠU nije dobila još ni lipe iz Proračuna za 2013. godinu iz razloga što nisu na vrijeme sačinjeni dokumenti koji su bili nužni da bi se usvojio Program javnih potreba u športu Grada Korčule za 2013. godinu. ZŠU je pozivana odmah netom što je usvojen Proračuna za 2013. da dostave podatke koji su nužni da bi se taj Program izradio a temeljem tog Programa sklapaju se ugovori, isto tako i sa ZŠU, koja je najveći korisnik tih sredstava, nakon čega se ide u sufinanciranje. Dakle, bilo je pravno nemoguće vršiti isplata sredstava Proračuna jer nisu bili uvjeti. U dva navrata je ZŠU bila pozvana, i sa požurnicom, da nam na vrijeme dostave, kako bi još stari saziv Vijeća donio Program prije izbora, no međutim to nije stjecanjem okolnosti, valjda održavanja skupštine, izgleda da to nije njima nije bilo moguće, i tako se je dogodila ta situacija da ZŠU još nije dobila novce iz Proračuna,

što se nada da će se to vrlo uskoro promijeniti. Nismo u tom smislu nekakve pisane podneske i urgencije bilo bivšeg gradonačelnika ili sadašnjeg, da bi se neke isplate uradile.

Darko Tarle pita v.d. pročelnicu koliko je isplaćeno i da li je isplaćeno nešto za „Otočku olimpijadu“.

Marica Kosović, v.d. pročelnica, odgovara da za „Otočku olimpijadu“ nije također ništa isplaćeno iz Proračuna. Udruga je našla neki drugi način financiranja svoje aktivnosti jer u vrijeme kada se je održavalo putovanje na „Igre otoka svijeta“ Proračun nije bio u mogućnosti vršiti isplate zbog nedostataka sredstava za tekuće poslovanje, tako da još im nije isplaćeno ništa. Oni su svoje putovanje riješili na drugi način.

Marko Skokandić prethodno svom pitanju, ističe da smo čuli da se 24. srpnja otvara garaža s 350 parkirnih mjesta, a koliko mu je poznato i koliko je pokušao pratiti, Odluka o uređenju cestovnog prometa u nekoliko posljednjih godina nije mijenjala i na snazi su neke odredbe koje još u ono staro doba donijelo Poglavarstvo, jedna od njih je zabranjen ulazak vozilima u grad ukupne mase 4 t, osim ako idu na brod, druga je da je zabranjeno parkiranje u Ulici sv. Nikole, treće, da je dostava dozvoljena do 10.00 sati ujutro, četvrta da su dostavna mjesta definirana tom odlukom, peta, da je zabranjeno parkiranje u Ulici korčulanskih domobrana, i apsolutno smo svjedoci da se ta Odluka ne poštuje. Stoga ga interesira koje instrumente Grad ima, koji dogovor ima s PP Korčula, da se od 24. srpnja se počne primjenjivati navedena Odluka jer primjenom te Odluke bez da se mijenja bilo što mi imao red u gradu, i ona kao takva je odlična ali se nažalost ne poštuje. Koliko mu je znano Grad ima jednog prometnog redara koji radi 8 sati dnevno. Da li je napravljen neki mehanizam, da li recimo određeno da se nabave „lisice“, da li se razmišlja dovođenje interventno na mjesec dana „pauka“ dok se situacija ne riješi, kako riješiti dostavu koja se razmahala u svako doba dana, postoji li nekakav plan, način, dogovor kako će se nakon što se 24. srpnja dobije 350 parkirnih mjesta u garaži i 10 parkirnih mjesta za autobuse, spriječiti ovo „divljanje“ prometa kojem smo svakodnevno svjedoci.

Zamjenik gradonačelnika ističe da što se tiče reguliranja prometa nakon 24. srpnja, naravno da postoje planovi, a koliko su oni realno ostvarivi u srcu turističke sezone, to će pokazati vrijeme. Sv. Nikola ima konkretno rješenje, i plan je odmah po otvaranju garaže, definitivno spriječiti na jednostavan način parkiranje u Put sv. Nikole, na način da se nogostup s morske strane prebaci pred kuće, i samim time će se dobiti situaciju da će biti gotovo nemoguće parkirati, jer bi se tada ljudi morali parkirati pred vratima kuća, i to će se samo po sebi regulirati uz nekakve kontrole, dakle taj promet i parkiranje u Put sv. Nikole bit će vrlo brzo riješen, u što je duboko uvjeren. Kao što je rečeno, postoje odluke, postoje pravila, i jedini je sistem kažnjavanje, jer se pita kako ih drugačije riješiti. Nismo imali vremena da doneseno „pauka“, a koliko je to jeftino i pametno u ovom trenutku, za njega to nije dobra ideja. Misli, što nije opravdanje, sezona je daleko odmakla, Tommy kasni dva mjeseca, da se je to onda moglo kvalitetnije riješiti. Njegova osobna ideja, kao zamjenika gradonačelnika, da mi grad Korčulu moramo urediti na način kako je uređen svaki aerodrom u Dubrovniku, u Splitu, automatska rampa mora biti odmah iza autobusnog kolodvora, druga vamo.. da grad bude samo prohodan, a tu je najveći problem novac.

Što se tiče Plokate, tu se moramo pokrivati komunalnim redarom, a tu imamo i „bobije“, Sv. Nikolu riješiti ćemo na ovaj način, i to će biti dobar početak.

Marinko Pažin u uvodu prije pitanja koje se odnosi na groblje sv. Vida u Žrnovu, za kojeg traži pisani odgovor, da je Hrvatska udruga Žrnovo iz Sidneya u Australiji na sastanku s MO Žrnovu, održanim unazad godinu dana, iskazala želju za donacijom komore (za mrtvačnicu). Postignut je neki dogovor, i ta je komora došla 15. 08. 2012. od poduzeća „Sućut“ iz Križevaca. Cijena te komore je bila 20.000,00 kn. Održana su dva sastanka s gradonačelnikom, u siječnju 2013., sa Udrugom iz Australije koji su želili donirati komoru, i održani su sastanci s predsjednikom MO Žrnovo, direktorom Hobera, predstavnicima Udruge, gdje je dogovoreno načelno korištenje te komore. Održan je drugi sastanak s gradonačelnikom, u travnju 2013., na kojem su bili nazočni predstavnici Žrnova, predstavnici Udruge, predstavnici Hobera i tada se je jednostavno dogovorilo, da pošto je ta komora donirana, da se usluge te komore ne naplaćuju Žrnovcima. Zadnjih 10 dana bila su dva slučaja, gdje je uspostavljena faktura za korištenje komore 300,00 kn po pokojniku. Traži od zamjenika gradonačelnika i gradonačelnika da se ti računi jednostavno ponište. Osobno je učestvovao u kupnji jednog groba unazad godinu dana, raspisan je natječaj za pet ukupnih mjesta, koji su koštali 91.000,00 kn, a ta sredstva se moraju vratiti u groblje, a nije vidio da je to vraćeno u groblje, ali poznato je da je od tih 90.000,00 kn načinjena mrtvačnica, a ima informaciju da je utrošeno 30.000,00 kn i pita se gdje su ostalih tih 60.000,00 kn, pa traži povratnu informaciju. Naglašava da samo želi da se za komoru koja je donirana, što je čista logika, ne može ispostaviti račun.

Zamjenik gradonačelnika ističe da je za ovaj problem čuo nedavno od gosp. Brčića, tajnika, i misli da se ima temelja o čemu vijećnik govori, ali ne zna sve detalje, ali je očito iz onog što je tajnik govorio da situacija nije dobra i nije u redu, i da to s Hoberom treba hitno riješiti, stoga će se raditi na tome i dat će se vijećniku odgovor.

Prije prelaska na dnevni red, predsjednica Vijeća obavijestila je Vijeće o osnivanju Kluba vijećnika SDP/HNS (predsjednik kluba Zoran Čumbelić).

UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA

Darko Tarle, kao predsjednik Odbora za Statut i Poslovnik, iznio je stav Odbora da je sjednica sazvana sukladno pravilniku (Poslovniku) i da se može održati.

Predsjednica Vijeća je predložila dopunu dnevnog reda s točkom (kao 10.): „Produženje radnog vremena ugostitelja, odnosno o produžetak radnog vremena do 02.00 sata u periodu od 1. svibnja do 30. rujna“.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je predloženi, s dopunom, dnevni red na glasovanje koji je glasio:

1. Usvajanje zapisnika sa 2. sjednice Gradskog vijeća
2. Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2012. godinu
3. Konačni prijedlog Programa javnih potreba u športu Grada Korčule u 2013. godini
4. Prijedlog za dodjelu nagrade za životno djelo gosp. Tomislavu Katiću
5. Prijedlog za dodjelu kolektivne godišnje nagrade Korčulanskom krnovalskom klubu „Bonkulovići“
6. Prijedlog za dodjelu kolektivne godišnje nagrade Humanitaranoj udruzi „Korčulansko-Pelješko srce“
7. Prijedlog za dodjelu kolektivne godišnje nagrade Glazbenoj udruzi „Crmomiri“
8. Imenovanje članova Vijeća za davanje koncesijskog odobrenja
9. Ponuda za pravo prvokupa 3. etaže u čest. zgr. 181/3 k.o. Korčula
10. Produženje radnog vremena ugostitelja, odnosno produžetak radnog vremena do 02.00 sata u periodu od 1. svibnja do 30. rujna.

Dnevni red usvojen je jednoglasno.

1. TOČKA – Usvajanje zapisnika sa 2. sjednice Gradskog vijeća

Rasprave, tj. primjedbi na zapisnik sa 2. sjednice nije bilo.

Zapisnik sa 2. sjednice Gradskog vijeća usvojen je jednoglasno.

2. TOČKA – Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2012. godinu

Ivona Kapor, kao predsjednica Odbora za proračun i financije, ispred Odbora je iznijela stav Odbora kojim je predloženo GV usvajanje predloženog Godišnjeg izvještaja.

Uvodno obrazloženje iznijela je Marica Kosović, v.d. pročelnica UO za proračun i financija.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je konačni prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2012. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2012. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

3. TOČKA – Konačni prijedlog Programa javnih potreba u športu Grada Korčule u 2013. godini

Ovoj točki nazočio je Nikša Fabris, predsjednik ZŠU Grada Korčule.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Vjeran Filippi, Vjenceslav Paić Karega, Darko Tarle, Mario Sardelić te Nikša Fabris, kao predsjednik ZŠU Grada Korčule.

Repliku su imali vijećnici Darko Tarle (na izlaganje vijećnika Vjenceslava Paića Karegu), Vjeran Filippi (na izlaganje vijećnika Darka Tarla i Maria Sardelića).

Amandman je imao vijećnik Vjeran Filippi, kojim je predloženo da se u čl. 7., u tablici, pod t. 7. (Taekwondo klub Korčula) povećaju sredstava s 30.000,00 kn na 42.000,00 kn, da se na poz. „neraspoređena sredstva“ iznos od 10.000,00 kn smanji na 0,00 kn, i da se na poz. „reprezentacija“ iznos od 10.000,00 kn smanji na 8.000,00 kn.

Zamjenik gradonačelnika je u ime predlagača (Gradonačelnik), prihvatio predloženi amandman, čime je on postao sastavni dio konačnog prijedloga Programa javnih potreba u športu Grada Korčule u 2013. godini.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je konačni prijedlog Programa javnih potreba u športu Grada Korčule u 2013. godini, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu (uključujući prihvaćeni amandman), na glasovanje.

Konačni prijedlog Programa javnih potreba u športu Grada Korčule u 2013. godini, u tekstu kako je predložen u radnom materijal (uključujući prihvaćeni amandman), usvojen je jednoglasno.

4. TOČKA – Prijedlog za dodjelu nagrade za životno djelo gosp. Tomislavu Katiću

Uvodno obrazloženje, ispred Odbora za javna priznanja kao predlagača, iznio je Antun Borovina, zamjenik predsjednice Odbora za javna priznanja.

U raspravi je sudjelovao vijećnik Darko Tarle.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka o dodjeli nagrade Grada Korčule za životno djelo gosp. Tomislavu Katiću iz Korčule, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o dodjeli nagrade Grada Korčule za životno djelo gosp. Tomislavu Katiću, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

5. TOČKA – Prijedlog za dodjelu kolektivne godišnje nagrade Korčulanskom krnovalskom klubu „Bonkulovići“

Uvodno obrazloženje, ispred Odbora za javna priznanja kao predlagača, iznio je Antun Borovina, zamjenik predsjednice Odbora za javna priznanja.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka dodjeli kolektivne godišnje nagrade Korčulanskom krnovalskom klubu „Bonkulovići“, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o dodjeli kolektivne godišnje nagrade Korčulanskom krnovalskom klubu „Bonkulovići“, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

6. TOČKA – Prijedlog za dodjelu kolektivne godišnje nagrade Humanitarnoj udruzi „Korčulansko-Pelješko srce“

Uvodno obrazloženje, ispred Odbora za javna priznanja kao predlagača, iznio je Antun Borovina, zamjenik predsjednice Odbora za javna priznanja.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka dodjeli kolektivne godišnje nagrade Humanitarnoj udruzi „Korčulansko-Pelješko srce“, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o dodjeli kolektivne godišnje nagrade Humanitarnoj udruzi „Korčulansko-Pelješko srce“, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

7. TOČKA – Prijedlog za dodjelu kolektivne godišnje nagrade Glazbenoj udruzi „Crnomiri“

Uvodno obrazloženje, ispred Odbora za javna priznanja kao predlagača, iznio je Antun Borovina, zamjenik predsjednice Odbora za javna priznanja.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka dodjeli kolektivne godišnje nagrade Glazbenoj udruzi „Crnomiri“, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o dodjeli kolektivne godišnje nagrade Glazbenoj udruzi „Crnomiri“, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

8. TOČKA – Imenovanje članova Vijeća za davanje koncesijskog odobrenja

Ante Tvrdeić, kao predsjednik Odbora za izbor i imenovanje, ispred Odbora je iznio prijedlog da se u Vijeće za davanje koncesijskog odobrenja imenuju dr. Josip Podbevšek, kao predstavnik Grada, Marko Skokandić, kao predstavnik Grada, Zoran Čumbelić, kao predstavnik Grada, Ivo Klaić, kao predstavnik Županijskog upravnog tijela nadležnog za poslove pomorstva te Marko Bakarić, predstavnik Lučke ispostave Korčula.

Drugi prijedloga nije bilo.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Rješenja o imenovanju članova Vijeća za davanje koncesijskog odobrenja, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, a u kojem su predloženi dr. Josip Podbevšek, Marko Skokandić, Zoran Čumbelić, Marko Bakarić i Ivo Klaić, na glasovanje.

Prijedlog Rješenja o imenovanju dr. Josipa Podbevška, Marka Skokandića, Zorana Čumbelića, Marka Bakarića i Iva Klaića za članove Vijeća za davanje koncesijskog odobrenja, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

9. Ponuda za pravo prvokupa 3. etaže u čest. zgr. 181/3 k.o. Korčula

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka o nekorištenju prava prvokupa 3. etaže u čest. zgr. 181/3 k.o. Korčula, tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o nekorištenju prava prvokupa 3. etaže u čest. zgr. 181/3 k.o. Korčula, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

Prije prelaska na 10. točku dnevnog reda održana je stanka koja je trajala od 21.35 do 21.50 sati.

10. TOČKA – Produženje radnog vremena ugostitelja, odnosno produžetak radnog vremena do 02.00 sata u periodu od 1. svibnja do 30. rujna.

Uvodno obrazloženje, kao predlagač konačnog prijedloga Odluke o dopuni Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti (sjednički materijal) iznio je vijećnik Marinko Pažin.

Zamjenik gradonačelnika, se u ime izvršne vlasti, očitovao da podržava predloženi konačni prijedlog Odluke o dopuni Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti i predlaže se Gradskom vijeću da se isti prihvati.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je na glasovanje konačni prijedlog Odluke o dopuni Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Odluke o dopuni Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je većinom glasova (12 „za“, 1 suzdržan).

Završeno u 22.00 sata.

KLASA:021-05/13-02/06
URBROJ: 2138/01-13-2

PREDSJEDNICA
GRADSKOG VIJEĆA
Ivona Kapor